

DUMPER D6



ВМЕСТИМОСТЬ КУЗОВА: 4500 л, максимальная "с шапкой" – 6000 л.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 10.000 л.



ДВИГАТЕЛЬ: 4-х цилиндровый дизельный двигатель Perkins 1104D-44 TA Turbo с водяным охлаждением. Максимальная мощность – 83 кВт (111 л.с.) при 2300 об/мин.



ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая Bosch-Rexroth с электрическим полным приводом на все 4 колеса. Двухступенчатая коробка передач.



ОСИ: Dana-Spicer Дискные тормоза в масляной ванне.



СКОРОСТЬ: рабочая – не более 9 км/ч, при передвижении по дороге – до 25 км/ч.



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ: Кабина ROPS-FOPS (UNI 11023 –ISO 3471) закрытая с трех сторон. Поворотное сиденье водителя.



КУЗОВ: Особопрочный. 2 гидравлических цилиндра для подъема кузова.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: 2 независимых контура. Насосы для гидростатической трансмиссии и гидравлические насосы на услуги. Теплообменник типа вода-масло-воздух/воздух.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: дисковые тормоза на 4 колесах. Гидравлический стояночный тормоз на задней оси.



ШИНЫ: промышленного типа 16/70-20 14 PR.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ: гидростатическое. Радиус разворота внутренний – 2900 мм, внешний – 3700 мм.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ: 12 Вольт, емкость аккумулятора 120 Ач для запуска, освещения и т.п. Имеется аварийный выключатель.



ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНУ: до 30° при полной загрузке.



ЗАПРАВОЧНЫЕ БАКИ: топливный – 115 л, масляный – 80 л.



ШАССИ: материал изготовления – сталь. Основное назначение – эксплуатация в условиях бездорожья.



ВЕС: 5800 кг. Равномерное распределение на обе оси.



БЕЗОПАСНОСТЬ: машина оснащена регулирующими и блокирующими клапанами, обеспечивающими максимальную защиту водителя.



ДОКУМЕНТАЦИЯ: машина сопровождается Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также каталогом запчастей в соответствии с условиями ЕС.



ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ

Закрытая кабина с отопителем

Катализатор выхлопных газов и пламегаситель глушителя

Автоматическая система пожаротушения двигателя

