

# CARMIX 3500TC



**СМЕСИТЕЛЬ:** ёмкость барабана: 4 850 л. Выход бетона: до 3,5 м<sup>3</sup> за один замес. Соответствует стандарту бетона EN 206-1, класс по усадке невибрированной смеси S1. Двойные смешивающие винты, люк для экстренной выгрузки. Вращение смесителя осуществляется приводом от гидравлического двигателя и планетарного редуктора. Скорость смешивания и выгрузки не зависит от числа оборотов в минуту дизельного двигателя. Реверсирование вращения смесителя при выгрузке. Гидравлическая система поворота смесителя на 270° с выгрузкой на высоту до 2 м. по всем 4-м сторонам машины.



**ДВИГАТЕЛЬ:** 4-х цилиндровый дизельный двигатель Perkins 1104 D-44 TA Turbo Diesel Tier 3, жидкостное охлаждение. Номинальная мощность 83 kW (111 л.с.) при 2300 RPM. Поперечное расположение в задней части машины.



**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая BOSCH Rexroth. Насос и двигатель соединяются сдифференциалами через 2 редуктора скорости (для работы и передвижения). полный привод на 4 колеса. Крабовый ход.



**ОСИ:** Dana Spicer с дисковыми тормозами в масляной ванне и планетарными редукторами.



**СКОРОСТЬ:** рабочая скорость от 0 до 9 км/ч. Перемещение по дороге от 0 до 25 км/ч.



**КАБИНА:** новая панорамная кабина, отвечающая высокому уровню комфорта, обзорности и дизайна. Спереди сбоку отзагрузочного ковша. ROPS-FOPS (UNI 11023) сдвойной системой закрытия дверцы. Кондиционирование кабины и отопитель



**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:** тройной контур, 2 насоса с изменяемым расходом для гидростатической трансмиссии и для вращения барабана. 2 шестеренчатых насоса. Фильтр на входе и выходе. Теплообменник вода/масло - воздух.



**ДЖОЙСТИК JOYMIX:** все гидравлические функции ковша и поворот барабана управляются одним джойстиком с полным сервоуправлением.



**СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ:** электронная система взвешивания «Concrete Mate» с четырьмя весовыми датчиками, расположенными под барабаном, компьютер и принтер в кабине.



**СИСТЕМА PROMIX:** встроенная в смеситель система контроля качества замеса: подвижность, объем, влажность, температура, индикатор готовности замеса. (по запросу).



**ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОВШ:** расположен спереди сбоку от кабины. Объем 600 л. Гидравлически управляемая крышка заслонка ковша.



**РАЗГРУЗОЧНЫЙ ЖЕЛОБ:** система поворота и гидравлического наклона. Крепится двумя штифтами, легко монтирующимися для наращивания длины разгрузки.



**ВОДЯНАЯ СИСТЕМА:** автономная. Водяной насос с гидравлическим приводом, водомерный счетчик, моечный насос высокого давления (90 br).



**ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛОНУ:** с полной загрузкой до 30°.



**ТОРМОЗА:** дисковые тормоза в масляной ванне внутри осевых дифференциалов. Сдвоенные независимые контуры. Гидравлический негативный стояночный тормоз.



**ШИНЫ:** внедорожного промышленного типа, 16/70-20 PR 14.



**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ:** гидростатическое управление на все 4 колеса (4x4x4). Крабовый ход. Радиус разворота внутренний – 1 700 мм, внешний – 3 700 мм.



**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:** 12 Вольт, 120 Ah аккумулятор для электрозапуска и освещения дороги. Отключатель аккумулятора.



**БАКИ:** водяные – 2 x 400 л, топливный – 115 л, масляный – 80 л.



**ШАССИ:** стальной профиль, специально разработанный для внедорожных операций.



**ВЕС:** около 7 400 кг. Равномерное распределение на обе оси.



**БЕЗОПАСНОСТЬ:** машина оборудована запорными и обратными клапанами для максимальной безопасности водителя. Система самоконтроля препятствует повороту барабана при поднятом ковше.



**ДОКУМЕНТАЦИЯ:** машина поставляется с Руководством по эксплуатации и обслуживанию, а также с Каталогом запчастей в соответствии с нормами ЕС.

**CARMIX®**  
4x4 mixers & dumpers



ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ

СИСТЕМА PROMIX: встроенная в смеситель система контроля качества замеса: подвижность, объем, влажность, температура, индикатор готовности замеса

Дополнительный бак для добавок

Цвет покраски по желанию заказчика

