

# CARMIX 5.5XL



**СМЕСИТЕЛЬ:** ёмкость барабана: 7 600 л. Выход бетона: до 5,5 м<sup>3</sup> за один замес. Производительность 16 м<sup>3</sup> час. Евростандарт бетона EN 206-1, класс по усадке невибрированной смеси S1. Двойные смешивающие винты, люк для экстренной выгрузки. Вращение барабана осуществляется приводом от гидравлического двигателя и планетарного редуктора. Скорость смешивания и выгрузки не зависит от числа оборотов в минуту дизельного двигателя. Реверсирование вращения смесителя при выгрузке.



**ДВИГАТЕЛЬ:** 4-х цилиндровый Cummins Turbo Diesel QSB 4.5 Stage 3a Tier III. Максимальная мощность 119 kW (161 л.с.). Поперечное расположение в задней части машины.



**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая BOSCH-Rexroth. Насос и двигатель соединяются с дифференциалами через 2 редуктора скорости (для работы и передвижения). Полный привод на 4 колеса. Три режима хода.



**ОСИ:** Dana Spicer с дисковыми тормозами в масляной ванне и планетарными редукторами.



**СКОРОСТЬ:** рабочая скорость от 0 до 10 км/ч. Перемещение по дороге от 0 до 30 км/ч.



**КАБИНА:** кабина спереди сбоку от загрузочного ковша типа ROPS-FOPS (UNI U50.01.478.0) сдвойной системой закрытия дверцы. Отопитель кабины. Система кондиционирования кабины по запросу.



**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:** тройной контур, 2 насоса с изменяемым расходом для гидростатической трансмиссии и для вращения барабана. 2 шестеренчатых насоса. Фильтр на входе и выходе. Теплообменник вода/масло-воздух.



**ДЖОЙСТИК JOYMIX:** все гидравлические функции ковша управляются одним джойстиком с полным сервоуправлением.



**СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ:** электронная система взвешивания «Load Cells» с четырьмя весовыми датчиками, расположенными под барабаном, компьютер и принтер в кабине.



**СИСТЕМА PROMIX:** встроенная в смеситель система контроля качества замеса: подвижность, объем, влажность, температура, индикатор готовности замеса. (по запросу).



**ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОВШ:** расположен спереди, сбоку от кабины. Объем 600 л. Гидравлически управляемая крышка-заслонка ковша.



**РАЗГРУЗОЧНЫЙ ЖЕЛОБ:** поворот и поднятие производится гидравлически из кабины с помощью джойстика JOYMIX.



**ВОДЯНАЯ СИСТЕМА:** автономная. Водяной насос с гидравлическим приводом мощностью 400 л/мин, водомерный счетчик, моечный водяной насос высокого давления (90 bar).



**ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНУ:** с полной загрузкой до 30°.



**ТОРМОЗА:** дисковые тормоза в масляной ванне внутри осевых дифференциалов. Сдвоенные независимые контуры. Гидравлический негативный стояночный тормоз.



**ШИНЫ:** внедорожного промышленного типа, 18-19,5 PR 16



**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ:** гидростатическое управление на все 4 колеса с самовыравниванием. Радиус разворота внутренний – 1 800 мм, внешний – 4 000 мм.



**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:** 12 Вольт, 155 Ah аккумулятор для электрозапуска и освещения дороги. Отключатель аккумулятора.



**БАКИ:** водяные – 2 x 600 л, топливный – 150 л, масляный – 120 л.



**ШАССИ:** стальной профиль, специально разработанный для внедорожных операций.



**ВЕС:** около 8 700 кг. Равномерное распределение на обе оси.



**БЕЗОПАСНОСТЬ:** машина оборудована запорными и обратными клапанами для максимальной безопасности водителя.



**ДОКУМЕНТАЦИЯ:** машина поставляется с Руководством по эксплуатации и обслуживанию, а также с Каталогом запчастей в соответствии с нормами ЕС.

**CARMIX®**  
4x4 mixers & dumpers



ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ

ЕВРОПЕЙСКАЯ ВЕРСИЯ ДВИГАТЕЛЯ: CUMMINS QSB 4.5 TAA  
119KW (161 л.с.) STAGE IIIB / TIER4i

СИСТЕМА PROMIX: встроенная в смеситель система контроля качества замеса: подвижность, объем, влажность, температура, индикатор готовности замеса

Система кондиционирования кабины

Дополнительный бак для добавок

Цвет покраски по желанию заказчика

